



SICHERHEITSTRAINING FÜR BIPLACE-1 KANDIDATEN

Gleitschirmpilotinnen und -piloten, welche die Biplace-1 Prüfung anstreben, müssen eine Reihe von Anforderungen erfüllen, darunter auch ein Sicherheitstraining.

Gemäss den Weisungen „Sicherheitstraining SHV“ vom März 2019, Punkt 3.2.2 müssen folgende Punkte erfüllt sein:

- Grenzen der Steuerwege kontrolliert erfliegen und beherrschen: Erkennen von Stallpunkt und Vrillenansatz
- Kontrolliertes Ein- und Ausleiten aus einem Fullstall
- Abstieghilfen individuell gemäss Schirm: z.B. Ohren, B-Stall, Spiralansatz/Steilspirale
- Klappverhalten des Schirmes: Front- / Seitenklapper unbeschleunigt und beschleunigt
- Beherrschen von starken Nick- und Rollbewegungen: Stützen von hohen Wing-Over, Abfangen von starkem Vorscheissen.

DEFINITIONEN UND METHODISCHER AUFBAU

Sämtliche Manöver werden im Robair Manöverhandbuch beschrieben. Der empfohlene Ablauf ist durch die Struktur des Manöverhandbuchs gegeben. Manöver des Abschnitts IV sollten erst nach vollständigem Beherrschen aller Punkte des Abschnitts II geflogen werden.

Konkret bedeutet dies:

1. Störungen
Seiten- & Frontklapper unbeschleunigt und beschleunigt gemäss Abschnitt II, Kapitel 4 und Abschnitt IV Kapitel 1
2. Kontrolle der Fluglage
Nicken gemäss Abschnitt II Kapitel 5 / Schnelle Richtungswechsel bis Wing Over Abschnitt II Kapitel 8
3. Abstiegsvarianten
Ohren unbeschleunigt und beschleunigt gemäss Abschnitt II Kapitel 3 und 9 / B-Stall gemäss Abschnitt II Kapitel 9 / Enge Kreise, Spiralansatz und Spirale
4. Strömungsabrisse
Gemäss Abschnitt IV, Kapitel 2

ZIELVORSTELLUNG

Diese Manöver müssen beherrscht werden. Beherrschen bedeutet, dass Du diese selbständig ohne Funkanweisung sicher und reproduzierbar fliegen können solltest.

ABLAUF

Bei der Manöverbesprechung vor dem Training schauen wir gemeinsam, was Du schon beherrscht und wo noch Lernbedarf besteht.

Manöver, die Du beherrscht, fliegst Du vor. Manöver die Du noch erlernen darfst, fliegen wir gemeinsam bis zum Beherrschen.

ZEITBEDARF

Wir setzen uns sehr für eine seriöse und nachhaltige Durchführung der Sicherheitstrainings ein. Dabei achten wir darauf, dass sämtliche Anforderungen korrekt erfüllt sind.

Solltest Du bereits alle Manöver beherrschen, kannst Du damit rechnen, dass das Vorfliegen ca. 6 Flüge, das sind normalerweise 2 Tage benötigt.

Solltest Du noch Lernbedarf haben, kann sich die Trainingsdauer individuell verlängern.

WICHTIG

Sobald Du mit dem Biplace-Fliegen startest, trägst Du die Verantwortung Deine Passagiere. Sie vertrauen Dir Ihr Leben an. Das Sicherheitstraining ist dabei ein Baustein, um diese Verantwortung tragen zu können. Halte die Manöver und Dein technischen Können stets à jour und bilde Dich mit der Technologie weiter.

Wir wünschen Dir Allzeit schöne Flüge und wunderbare Erlebnisse mit Deinen Gästen und auch beim Solofliegen!

ROBAIR

GLEITSCHIRMSCHULE & SHOP HANGAR 13 / FELDBACH 7 / 8753 MOLLIS / TEL 055 616 5022

WWW.ROBAIR.CH / MAIL@ROBAIR.CH